

Rozvoj silniční sítě v Československu do roku 1989

Č. BODU	NÁZEV	TYP	SPECIFIKACE	POPIS	ADRESA	STAV K ROKU
1	Neveklavská silnice od 1935 (do 1934 Benešov-Neveklavská)	silnice		Silnice Benešov - Neveklav byla vybudována jako jedna z posledních v Čechách za monarchie v letech 1912-1918	Benešov - Neveklav	
2	Silnice Sloup - Blansko	silnice		Silnice Sloup - Blansko vybudována jako jedna z posledních na Moravě za monarchie v roce 1907	Sloup - Blansko	
3	Silnice Praha - Zlíchov - Lahovice	silnice		Původně šestiproudá betonová výpádová silnice z roku 1958. V šedesátých letech postupně prodlužována. Předobraz pozdější dálnice D 1.	Praha - Zlíchov - Lahovice	
4	Silnice Kokořín - Kokořinský Důl. Silnice prezidenta republiky Dr. Edvarda Beneše	silnice		Stavba silnice prezidenta republiky Dr. Edvarda Beneše zahájena v roce 1935. Podle projektu Karla Valiny realizovala firma Ing. Josefa Kratochvíla z Prahy a firma Josefa Krause z Dolu, na trase Kokořinský tunel a šest serpentín (dobové nazývanými točkami). Realizovala firma Uvedena do provozu 6. června 1937.	Kokořín - Kokořinský Důl	
5	horská silnice Jilemnice - Krkonoš.	silnice		V období ohrožení republiky vznikaly nové silnice v podhůří hor i v horách samotných (výstavba opevnění). V roce 1936 uvedena do provozu horská silnice Jilemnice - Krkonoš.	Jilemnice - Krkonoš	
6	R 35 silnice Machnín - Chrastava	silnice		Silnice Machnín - Chrastava (R 35) vede v ose budované Sudetské dálnice.	Machnín - Chrastava	
7	Silnice Krňany - Závist v rámci výcvikového prostoru SS na Benešovsku.	silnice		V uzavřeném výcvikovém prostoru SS na Benešovsku vznikla za druhé světové války silnice z Krňan do Závisti.	Krňany - Závist	
8	Silnice z Hradištko do Pikovic v rámci výcvikového prostoru SS na Benešovsku	silnice		V uzavřeném výcvikovém prostoru SS na Benešovsku vznikla za druhé světové války silnice z Hradištko do Pikovic.	Hradištko - Pikovice	
9	Silnice Fryštát (Karviná) - Darkov - Louky - Český Těšín	silnice		Výstavba silnice Fryštát (Karviná) - Darkov - Louky - Český Těšín v délce 14 km byly vynucena odstoupením silnice Bohumín - České Těšín Polsku. Práce byly zahájeny v roce 1922.	Fryštát (Karviná) - Darkov - Louky - Český Těšín	
10	Silnice Slavkov - Strání	silnice		Silnice Slavkov - Strání byla vybudována v roce 1967 podnikem Inženýrské a průmyslové svatby, dnes Skanska.	Slavkov - Strání	
11	Silnice Hranice - Bělotín	silnice		Silnice Hranice - Bělotín byla vybudována v roce 1967 podnikem Inženýrské a průmyslové svatby, dnes Skanska.	Hranice - Bělotín	
12	Silnice Lipník nad Bečkov - Drahotuše	silnice		Silnice Lipník nad Bečkov - Drahotuše byla vybudována v roce 1967 podnikem Stavby Olomouc, dnes Skanska.	Lipník nad Bečkov - Drahotuše	
13	Silnice Mošnov - Skotnice	silnice		Silnice Mošnov - Skotnice byla vybudována v roce 1967 podnikem Stavby Olomouc, dnes Skanska.	Mošnov - Skotnice	
14	Silnice Olomouc - Holice	silnice		Silnice Olomouc - Holice byla vybudována v roce 1967 podnikem Stavby Olomouc, dnes Skanska.	Olomouc - Holice	
15	Silnice Česká Třebová - Dlouhá Třebová I/14, rekonstrukce	silnice		Rekonstrukce silnice Česká Třebová - Dlouhá Třebová I/14 byla realizována v letech 1970-1972.	Česká Třebová - Dlouhá Třebová I/14, rekonstrukce	
16	Silnice Žamberk - Jablonné nad Orlicí, rekonstrukce	silnice		Rekonstrukce silnice Žamberk - Jablonné nad Orlicí byla realizována v roce 1970.	Žamberk - Jablonné nad Orlicí, rekonstrukce	
17	Silnice Lanškroun - Albrechtice - Štítý	silnice		Silnice Lanškroun - Albrechtice byla rekonstruována v letech 1952-1954.	Lanškroun - Albrechtice - Štítý	
18	Silnice Sedliště - Jimramov	silnice		Silnice Sedliště - Jimramov byla realizována v letech 1946-1949.	Sedliště - Jimramov	
19	Silnice Rohozná - Svojanov	silnice		Silnice Rohozná - Svojanov byla realizována v letech 1946-1949.	Rohozná - Svojanov	
20	Silnice Hřebeč I/35, tunel a přeložka	silnice		Přeložka a tunel silnice v Hřebeč I/35, byla realizována v letech 1994-1997. Tunel je dlouhý 355 m.	Hřebeč I/35, tunel a přeložka	
21	Silnice Kunětice - Počápy - Sezemice	silnice		Silnice Kunětice - Počápy - Sezemice byla realizována v letech 1947-1953.	Kunětice - Počápy - Sezemice	
22	Silnice Dašice II/322, obchvat	silnice		Obchvat silnice Dašice II/322 byl realizován v roce 1979.	Dašice II/322, obchvat	
23	Silnice Platěnice, přeložka	silnice		Přeložka silnice Platěnice byla realizována v roce 1975.	Platěnice, přeložka	
24	Silnice Horní Bradlo II/344, přeložka	silnice		Přeložka silnice Horní Bradlo II/344 byla realizována v roce 1991.	Horní Bradlo II/344, přeložka	
25	Silnice Hlinsko - Trhová Kamenice, přeložka	silnice		Přeložka a rekonstrukce silnice Hlinsko - Trhová Kamenice byla realizována v roce 1964.	Hlinsko - Trhová Kamenice, přeložka	
26	Silnice Kutřín II/358, přeložka	silnice		Přeložka silnice Kutřín II/358 byla realizována v letech 1961-1962.	Kutřín II/358, přeložka	
27	Silnice Perk - Mířetice, přeložka	silnice		Přeložka a rekonstrukce silnice Perk - Mířetice byla realizována v roce 1968.	Perk - Mířetice, přeložka	
28	Silnice Předhradí - Lažany, přeložka	silnice		Přeložka silnice Předhradí - Lažany byla realizována v roce 1956.	Předhradí - Lažany, přeložka	
29	Chrudim I/17 jihovýchodní obchvat	silnice		Chrudim I/17 jihovýchodní obchvat byl realizován v letech 1970-1972.	Chrudim I/17 jihovýchodní obchvat	
30	Chrudim II/340 severovýchodní obchvat	silnice		Chrudim II/340 severovýchodní obchvat byl realizován v letech 1979-1980.	Chrudim II/340 severovýchodní obchvat	
31	Přeložka silnice Chrudim - Rabštejská Lhota (II/340)	silnice		Přeložka silnice Chrudim - Rabštejská Lhota (II/340) v délce 2 km byla vybudována z rozhodnutí okupačních úřadů v souvislosti s rozšířením chrudimského letiště.	Přeložka Chrudim - Rabštejská Lhota (II/340)	
32	Silnice Bojanov - Hůrka	silnice		Silnice Bojanov - Hůrka byla dokončena v roce 1944.	Bojanov - Hůrka	
33	Silnice Křižanovice - Samařov - Nové Mlýny	silnice		Silnice Křižanovice - Samařov - Nové Mlýny byla firmou Ot. V. Medek Pardubice vybudována v letech 1938-1939.	Křižanovice - Samařov - Nové Mlýny	
34	Silnice Dlouhá Třebová - Přivrat	silnice		Silnice Dlouhá Třebová - Přivrat byla vybudována v roce 1922.	Dlouhá Třebová - Přivrat	
35	Silnice Hnátnice - Lanšperk	silnice		Silnice Hnátnice - Lanšperk byla vybudována v roce 1922.	Hnátnice - Lanšperk	
36	Silnice Ústí nad Orlicí - Kerhartice	silnice		Silnice Ústí nad Orlicí - Kerhartice byla vybudována v roce 1920.	Ústí nad Orlicí - Kerhartice	
37	Silnice Řetová - Sloupnice	silnice		Silnice Řetová - Sloupnice byla vybudována v roce 1919.	Řetová - Sloupnice	
38	Silnice České Libchavy - Hejnice	silnice		Silnice České Libchavy - Hejnice byla vybudována v roce 1921.	České Libchavy - Hejnice	
39	Silnice Březová nad Svitavou k silnici Banín - Svitavy	silnice		Silnice Březová nad Svitavou k silnici Banín - Svitavy byla vybudována v roce 1929.	Březová nad Svitavou k silnici Banín - Svitavy	
40	Silnice Hradec nad Svitavou (levobřežní komunikace)	silnice		Silnice Hradec nad Svitavou (levobřežní komunikace) byla vybudována v roce 1920.	Hradec nad Svitavou (levobřežní komunikace)	
41	Silnice Opatov - Helvíkov	silnice		Silnice Opatov - Helvíkov byla vybudována v roce 1927.	Opatov - Helvíkov	
42	Mnišecká silnice. Mnišek - Nová Ves	silnice		V letech 1931-1933 byla firmou Aloise Kaltořena z Nové Vsi v Horách vybudována část Mnišecké silnice z Mnišku do Nové Vsi (podél československo-německé hranice, resp. česko-saské). Část až do Hory Sv. Kateřiny nebyla vybudována.	Mnišek - Nová Ves	
43	Masarykova horská silnice	silnice		Masarykova horská silnice / (Hrabačov - Vítkovice - Dolní a Horní Mísečky - Zlaté návrší) o délce 22,5 km a převýšení 900 m byla vybudována v letech 1931-1936 pro podpoření turistického ruchu (pramen Labe, východní část na Sněžku) a vybudování obranné linie v Krkonoších. Původně dlážděná. Podle projektu pražského architekta Jindřicha Moravce realizovala firmy Ing. Ivan Fířka a Ing. Jindřich Moravec.	Hrabačov - Vítkovice - Dolní a Horní Mísečky - Zlaté návrší	
44	Horská silnice Špindlerův Mlýn - Špindlerova bouda	silnice		Horská silnice ze Špindlerova Mlýna na Špindlerovu boudu na tehdejší rakousko-německou hranici byla vybudována v roce 1914. Délka dosahuje 8 km.	Špindlerův Mlýn - Špindlerova bouda	
45	ZÁKOS, HUS / Chuchelská radiála resp. Strakonická radiála	silnice		Chuchelská radiála resp. Strakonická radiála jako součást Základního komunikačního systému (ZÁKOS) byla dokončena v 80. letech 20. století.	Chuchelská radiála resp. Strakonická (dokončena v 80. letech)	
46	ZÁKOS, HUS / Chuchelská radiála resp. Strakonická radiála	silnice		Chuchelská radiála resp. Strakonická radiála jako součást Základního komunikačního systému (ZÁKOS) byla dokončena v 80. letech 20. století.	Chuchelská radiála resp. Strakonická (dokončena v 80. letech)	
47	ZÁKOS, HUS / Pankráčská radiála resp. Chodovská radiála	silnice		Pankráčská radiála resp. Chodovská radiála jako součást Základního komunikačního systému (ZÁKOS) byla dokončena již v roce 1971 v souvislosti s výstavbou D 1.	Pankráčská radiála resp. Chodovská radiála (dokončena 1971)	
48	ZÁKOS, HUS / Prosecká radiála	silnice		Prosecká radiála, resp. V Holešovičkách jako součást Základního komunikačního systému (ZÁKOS) byla dokončena ve dvou etapách v roce 1980 a 1992.	Prosecká radiála resp. V Holešovičkách (etapy dokončeny 1980 a 1992)	
49	Lesní vojenská silnice z Vysokých Žibřidovic na Sušinu	silnice		Lesní cesta vedoucí z Vysokých Žibřidovic na Sušinu byla upravena armádou v roce 1938 z důvodu výstavby opevnění.	Vysokých Žibřidovic - Sušins	
50	Silnice Prostřední Bečva - Pustevny	silnice		Stavba horské silnice Prostřední Bečva - Pustevny byla zahájena v roce 1932 a ukončena až v roce 1948.	Prostřední Bečva - Pustevny	
51	Silnice Přelouč - Choltice	silnice		Silnice Přelouč - Choltice byla uvedena do provozu v roce 1900. Vyznačovala se na okresní silnici neobvyklou šířkou 7 m.	Přelouč - Choltice	
52	Chuchle - Zbraslav (dnes Praha)	silnice		Na silnici Chuchle - Zbraslav (dnes Praha) postavené v roce 1926 v délce 1,7 km byla pokusně položena první betonová vozovka mimo městskou zástavbu. Zkoušelo se několik typů betonového povrchu.	Chuchle - Zbraslav	
53	Silnice Bojanov - Horní Bradlo - Trhová Kamenice	silnice		Silnice Bojanov - Horní Bradlo - Trhová Kamenice byla stavěna v letech 1903-1906. Část Bojanov - Horní Bradlo se vyznačovala na okresní silnici neobvyklou šířkou 6,5 m.	Bojanov - Horní Bradlo - Trhová Kamenice	
54	Silnice Nasavrky - Hradištko	silnice		Silnice Nasavrky - Hradištko byla uvedena do provozu v roce 1902.	Nasavrky - Hradištko	

55	Silnice Polička - Střítež	silnice	Silnice Polička - Střítež byla jako nouzová stavba pro nezaměstnané postavena v letech 1904-1905.	Polička - Střítež
56	Silnice Široký Důl - Střítež	silnice	Silnice Široký Důl - Střítež byla jako nouzová stavba pro nezaměstnané postavena v letech 1909-1910.	Široký Důl - Střítež
57	Silnice Polička - Modřec	silnice	Silnice Polička - Modřec byla jako nouzová stavba pro nezaměstnané postavena v roce 1908.	Polička - Modřec
58	Silnice Polička - Střítež - Sebranice	silnice	Silnice Polička - Střítež - Sebranice byla vybudována v roce 1936.	Polička - Střítež - Sebranice
59	Silnice Korouhev - Nedvězí - Maxičky	silnice	Silnice Korouhev - Nedvězí - Maxičky byla jako nouzová stavba pro nezaměstnané postavena v letech 1904-1909.	Korouhev - Nedvězí - Maxičky
60	Silnice Chrudim - Řestoky, návrší Tří Bubny	silnice	Na silnici Chrudim - Řestoky, návrší Tří Bubny byl v roce 1905 postaven 26 m vysoký sloup, na kterém se v letním období v 6 hodin ráno vyvěšovala znamení předpovědi počasí: krychle (krásné), válec (špatné), koule (proměnlivo), kužel (bouřka), případně vícero najednou.	Chrudim - Řestoky, návrší Tří Bubny
61	Silnice Chrudim - Slatiňany (I/37)	silnice	Silnice Chrudim - Slatiňany (I/37) byla v roce 1927 opatřena betonovým povrchem.	Chrudim - Slatiňany (I/37)
62	Silnice Pardubice - Přelouč (I/2)	silnice	Silnice Pardubice - Přelouč (I/2) byla v roce 1935 opatřena betonovým povrchem.	Pardubice - Přelouč (I/2)
63	Silnice Nemošice - Pardubice	silnice	Silnice Nemošice - Pardubice byla vybudována v roce 1934.	Nemošice - Pardubice
64	Silnice Trpišov - Licibořice (II/3409)	silnice	Silnice Trpišov - Licibořice (II/3409) z roku 1904 procházela v délce 900 m Slavicko-kochánovickou oborou a byla opatřena vraty, které se na noc až do roku 1945 zavíraly.	Trpišov - Licibořice (II/3409)
65	Silnice Bystřice - Petrkov - Rváčov	silnice	Silnice Bystřice - Petrkov - Rváčov jako nouzová stavba byla postavena v roce 1924-1927.	Bystřice - Petrkov - Rváčov
66	Silnice Svobodné Hamry - Dřevíkov - Možděnice	silnice	Silnice Svobodné Hamry - Dřevíkov - Možděnice jako nouzová stavba byla postavena v letech 1924-1927.	Svobodné Hamry - Dřevíkov - Možděnice
67	Silnice k nádraží v Hlinsku	silnice	Silnice k nádraží v Hlinsku byla postavena v roce 1896.	k nádraží v Hlinsku
68	Silnice Dašice - Komárov - Vysoká	silnice	Silnice Dašice - Komárov - Vysoká jako nouzová stavba byla postavena v roce 1924.	Dašice - Komárov - Vysoká
69	Silnice Holice - Komárov	silnice	Silnice Holice - Komárov jako nouzová stavba byla postavena v roce 1934.	Holice - Komárov
70	Silnice Dolní Ředice - Dašice	silnice	Silnice Dolní Ředice - Dašice jako nouzová stavba byla postavena v roce 1934.	Dolní Ředice - Dašice
71	Silnice Moravany - Dašice	silnice	Silnice Moravany - Dašice jako nouzová stavba byla postavena v roce 1928.	Moravany - Dašice
72	Silnice Bitovany - nádraží Zaječice	silnice	Silnice Bitovany - nádraží Zaječice byla postavena v roce 1918.	Bitovany - nádraží Zaječice
73	Silnice Svidnice - Práčov	silnice	Silnice Svidnice - Práčov byla dokončena v roce 1929.	Svidnice - Práčov
74	Silnice Škrovád - Kochánovice	silnice	Silnice Škrovád - Kochánovice byla dokončena v roce 1932.	Škrovád - Kochánovice
75	Silnice Rtenín - Mladoňovice	silnice	Silnice Rtenín - Mladoňovice byla dokončena v roce 1930.	Rtenín - Mladoňovice
76	Silnice Jevíčko - Jaroměřice	silnice	Silnice Jevíčko - Jaroměřice byla dokončena v roce 1932.	Jevíčko - Jaroměřice
77	Silnice Velké Opatovice - Velká Routka	silnice	Silnice Velké Opatovice - Velká Routka byla dokončena v roce 1932.	Velké Opatovice - Velká Routka
78	Silnice Jevíčko - nádraží Velké Opatovice	silnice	Silnice Jevíčko - nádraží Velké Opatovice byla postavena v roce 1909.	Jevíčko - nádraží Velké Opatovice
79	Silnice Jablonné nad Orlicí - Bystřec	silnice	Silnice Jablonné nad Orlicí - Bystřec byla dokončena v roce 1924.	Jablonné nad Orlicí - Bystřec
80	Silnice Lanškroun - Sázava - Herbortice	silnice	Silnice Lanškroun - Sázava - Herbortice byla dokončena v roce 1924.	Lanškroun - Sázava - Herbortice
81	Silnice Trpín - Trestná	silnice	Silnice Trpín - Trestná byla dokončena v roce 1931.	Trpín - Trestná
82	ZÁKOS, HUS / Strašnická radiála resp. Štěrboholská radiála	silnice	Strašnická radiála resp. Štěrboholská radiála jako součást Základního komunikačního systému (ZÁKOS) byla dokončena až na konci devadesátých let (1997 a 1999).	Strašnická radiála resp. Štěrboholská radiála (etapy dokončeny 1997 a 1999)
83	ZÁKOS, HUS / Vysočanská radiála	silnice	Vysočanská radiála jako součást Základního komunikačního systému (ZÁKOS) byla dokončena až v roce 2011.	Vysočanská radiála (dokončeno 2011)
84	ZÁKOS, HUS / Žižkovská radiála	silnice	Žižkovská radiála jako součást Základního komunikačního systému (ZÁKOS) nebyla vybudována a ani se s ní do budoucna nepočítá. Zůstal vybudován jen sjezd z konce dálnice D 11, využívaný nyní jako spojení do Obchodního centra Černý Most (IKEA).	Žižkovská radiála (vyloučena z plánů)
85	ZÁKOS, HUS / Chuchelská radiála resp. Strakonická radiála	silnice	Chuchelská radiála resp. Strakonická radiála jako součást Základního komunikačního systému (ZÁKOS) byla dokončena v 80. letech 20. století.	Chuchelská radiála resp. Strakonická (dokončena v 80. letech)
86	ZÁKOS, HUS / Radlická radiála	silnice	Radlická radiála součást Základního komunikačního systému (ZÁKOS) byla dokončena v 80. letech 20. století.	Radlická radiála (vnější úsek dokončen 1980)
87	ZÁKOS, HUS / Břevnovská radiála	silnice	Břevnovská radiála nebyla vybudována. Nyní se nalézá ve fázi plánování.	Břevnovská radiála (nyní ve fázi plánování)
88	ZÁKOS, HUS / Prosecká radiála	silnice	Prosecká radiála, resp. V Holešovičkách jako součást Základního komunikačního systému (ZÁKOS) byla dokončena ve dvou etapách v roce 1980 a 1992.	Prosecká radiála resp. V Holešovičkách (etapy dokončeny 1980 a 1992)
89	ZÁKOS, HUS / Velestavinská radiála	silnice	Velestavinská radiála jako součást Základního komunikačního systému (ZÁKOS) nebyla vybudována a ani se s ní do budoucna nepočítá.	Velestavinská radiála (vyloučena z plánů)
90	ZÁKOS, HUS / Pankrácká radiála resp. Chodovská radiála	silnice	Pankrácká radiála resp. Chodovská radiála jako součást Základního komunikačního systému (ZÁKOS) byla dokončena již v roce 1971 v souvislosti s výstavbou D 1.	Pankrácká radiála resp. Chodovská radiála (dokončena 1971)